

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ **ЯМЗ-53403**



ЯМЗ

EURO 5

- Широкий диапазон мощности 150-210 л.с. и крутящего момента 490-780 Н.м обеспечивают оптимальные тягово-динамические характеристики транспортных средств
- Экологический класс 5 (Euro-5)
- Улучшенные технико-экономические параметры двигателя
- Повышенная надежность и ресурс до 1 млн. км пробега ТС
- Межсервисный интервал до 50 тыс. км
- Применение новых эффективных компонентов российского производства: ТКР, ТНВД, вал коленчатый, блок и головка цилиндров и др.
- Низкая стоимость владения

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯМЗ-53403

Базовая модель и модификации	ЯМЗ-53403	ЯМЗ-53423	ЯМЗ-53443
Диаметр и ход поршня, мм	105 x 128		
Рабочий объем, л	4,43		
Число и расположение цилиндров	P4		
Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.)	154,4 (210)	125 (170)	110 (150)
Полезная мощность (Правила ООН No. 85), кВт (л.с.)	153,6 (208,9)	124 (168,5)	109 (148,5)
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	2300		
Максимальный крутящий момент, брутто, Н·м (кгс·м)	780 (79,5)	664 (67,7)	493 (50)
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	1200-1600	1200-1600	1200-2100
Минимальный удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч)	198 (146)	193 (142)	197 (145)
Ресурс до капитального ремонта, км пробега ТС	900 000	600 000	700 000
Масса, кг	500	480	480
Назначение	автобусы среднего класса	автобусы	среднетоннажные автомобили

Тип двигателя

4-цилиндровый рядный дизельный двигатель семейства ЯМЗ-530, 4-тактный, с жидкостной системой охлаждения, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха "воздух-воздух"

Конструктивные особенности моделей Euro-5

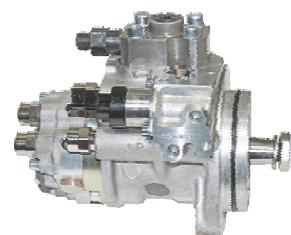
Для достижения экологического уровня Euro-5 и повышенных технико-экономических показателей применены:

- система EGR (рециркуляции отработавших газов) и каталитический нейтрализатор
- топливная аппаратура с повышенной энергией впрыска
- модернизированная система турбонаддува с ТКР производства "Турботехника" или Borg Warner

Экология

Двигатели соответствуют Правилам ООН No. 24-03, No. 49-05G (B2) - Euro-5

В состав модернизированной топливopодpоудющей системы Euro-5 аккумуляторного типа с электронным управлением включен новый ТНВД мод. 531, разработанный специалистами "ЯЗДА" и полностью адаптированный к работе с компонентами Bosch



НАЗНАЧЕНИЕ

